

# Gebruikershandleiding

Multi-Mover

# Multi-Mover

**GW40**  
**2008**



G-tec BV  
De Hork 18  
5431 NS Cuijk  
Nederland  
Tel: +31 (0)485 319 146  
Fax: +31 (0)485 319 147  
E-mail: [info@g-tec.nl](mailto:info@g-tec.nl)  
Internet: [www.g-tec.nl](http://www.g-tec.nl)



## Inhoud

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| <b>1. Inhoud</b> .....        | 2  |
| <b>2. Inleiding</b> .....     | 3  |
| <b>3. Specificaties</b> ..... | 3  |
| Technische informatie .....   | 3  |
| <b>4. Bediening</b> .....     | 5  |
| <b>5. Gebruik</b> .....       | 6  |
| <b>6. Onderhoud</b> .....     | 8  |
| <b>7. Accu en lader</b> ..... | 9  |
| Tips en waarschuwingen .....  |    |
| <b>8. Garantie</b> .....      | 11 |

## 2. Inleiding

Hartelijk dank voor de aanschaf van de Multi-Mover van G-tec.

De Multi-Mover is CE gecertificeerd. Dat houdt in dat de Multi-Mover aan de Europese gestandaardiseerde eisen voldoet. De Multi-Mover is een Nederlands product.

Voor dat u uw Multi-Mover gaat gebruiken, moet u deze handleiding zorgvuldig lezen. U vindt er alle nodige informatie en indien u vragen heeft over gebruik, onderhoud of veiligheid van uw Multi-Mover, neem dan contact op met uw lokale G-tec dealer. De actuele dealerlijst kunt op opvragen bij G-tec BV. Ook kunt u G-tec in Cuijk bellen of e-mailen.

### **De Multi-Mover buiten bereik van kinderen houden.**

De Multi-Mover is geen vervoermiddel, ga niet op de mover zitten en laat u ook niet door de mover op wat voor manier dan ook voorttrekken of slepen.

### Multi-Mover

Met de Multi-Mover van G-tec kunt u uw aanhangwagen, trailer, sportvliegtuig of andere type voertuig met koppeling eenvoudig verplaatsen en manoeuvreren over vlak terrein. Dankzij de speciale banden en de speciale aandrijving is de Multi-Mover bruikbaar op zowel harde als zachte ondergrond. U kunt de mover gebruiken op de manege, de camping, in de loods, de caravan-showroom, de werkvloer en op vele andere plaatsen.

### De Multi-Mover is multi inzetbaar

Van het uit de hangar trekken van een vliegtuig tot het parkeren van de paardentrailer en van het verplaatsen van bagage trolleys tot het rangeren van botentrailers in de winterloods.

U hoeft nooit meer zelf de aanhangwagen te duwen of te trekken.

De Multi-Mover werkt een gehele werkdag op één acculading. Met de meegeleverde lader is de Multi-Mover al na 5 uur opladen weer multi inzetbaar.



### 3. Specificaties

#### Technische Specificaties

|                     |   |
|---------------------|---|
| Elektromotor:       | 400 watt, 24 volt, 120 Ah,<br>trekkracht rollend vermogen 2 ton |
| Aandrijving:        | differentieel   |
| Banden:             | 15x6.00 – 6 4pr<br>wielen bevestigd met een wielarretering      |
| Besturing:          | ergonomisch gevormde disselkop<br>60 cm breed met noodstop      |
| Bediening:          | handgas grip  |
| Batterijen:         | 2 accu's van 12 volt 26 Ah,<br>totaal 24 volt 26 Ah             |
| Lader:              | 24 volt 3,5 Ah druppelaar                                       |
| Lengte:             | 170 cm met voorzetstuk 182                                      |
| Breedte:            | 91 cm   |
| Hoogte bediening:   | 83 cm   |
| Maximale kogeldruk: | 150 kg  |

Wordt compleet geleverd met 2 accu's (in de aandrijfkast), externe lader een kogel en een pin.

De kogel is geschikt voor de aanhangwagen met 1 as en schamelwagens de aanhangwagen zal zich vergrendelen zodat de aanhangwagen niet kan stuiteren.

De pin is iets langer en is ideaal voor tandem-assers, aanhangwagens met 2 assen en aanhangwagens met 3 midden assen. Met het gebruik van de pin zullen de 2 wielen van de voorste as van de aanhangwagen los komen zodat manoeuvreren eenvoudig is. De aanhangwagen zal niet wringen in de bochten.

Zowel kogel als pin zijn eenvoudig te verwisselen met een trekvergrendeling.





Mocht de aanhangwagen geen handrem hebben dan moet u zelf de disselkoppeling op de Multi-Mover bevestigen. U kunt geen gebruik maken van de hefboomwerking. Zie ook hoofdstuk 5 Bediening.

## 4. Bediening

De Multi-Mover is eenvoudig te bedienen

De Multi-Mover heeft twee handvaten, het rechter handvat is tevens de gashendel.

Op het display zitten 2 knoppen, de rode knop (linker) is de dodemansknop of noodstop.

De zwarte knop is de rijrichting-schakelaar. Deze schakelaar kent 3 standen, vooruit, neutraal en achteruit.

Op de stand neutraal wordt de elektrische rem geactiveerd. Indien u de Multi-Mover niet gebruikt altijd de rode knop indrukken. Dit om extra stroomverbruik te voorkomen en ervoor te zorgen dat de rem geactiveerd is.

Rechts onderaan de Multi-Mover zit een trekknop om de vrijloopstand te activeren. Hiermee kunt u de Multi-Mover ook zonder motor gebruiken. De knop trekt u uit of drukt u in.

**Bedienings paneel** met van links naar rechts. Handvat, noodstop stroomonderbreking, rij richtingschakelaar en gashendel.



De noodstop naar rechts draaien om te ontgrendelen.

## 5. Gebruik

De Multi-Mover is eenvoudig te bedienen middels een hefboombeweging.  
Zet het neuswiel op de normale uitgedraaide stand. Indien de aanhangwagen geen neuswiel heeft til de koppeling op de kogel.

### Stap 1

Zet de aanhangwagen op de handrem en plaats het koppelstuk van de Multi-Mover onder het koppeling van de aanhangwagen.



### Stap 2

Door gebruik te maken van de gashendel trekt de Multi-Mover zich zelf onder de koppeling van de aanhangwagen. Rijrichting vooruit.



### Stap 3

Handrem naar beneden.  
Stel de gewenste rijrichting in (vooruit of achteruit) en U kunt met de Multi-Mover Uw aanhanger gemakkelijk en vlot verplaatsen.



### Ontkoppelen

Zet de aanhangwagen op de handrem, zet het neuswiel op de normale uitgedraaide stand. Rijrichting achteruit. Door gebruik te maken van de gashendel rijdt de Multi-Mover onder de dissel uit.

Rijrichting achteruit en een heel klein beetje gas geven daarna direct gas loslaten. De mover zal langzaam onder de aanhangwagen uitrijden, geef geen gas.

Indien er geen neuswiel op de aanhangwagen bevestigd is dan dient u de koppeling van de Mover af te tillen.

### Akkerbanden



### Voorzetstuk caravan



## 6. Onderhoud

De Multi-Mover heeft vrijwel geen onderhoud nodig. Er zijn echter wel een paar puntjes die moeten worden gecontroleerd.

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| ▪ Bandenspanning   | Regelmatig            |
| Bandendruk   | 1,5 bar               |
| ▪ Elektrische bedrading met anti-vochtspray<br>vocht maandelijks | Jaarlijks of bij veel |
| ▪ Assen schoonmaken, eventueel met teflonspray                   | Jaarlijks             |
| ▪ Gashendel op draaipunt inspraken<br>vocht                      | Jaarlijks of bij veel |

Mocht een reparatie nodig zijn, neemt u dan contact op met uw erkende G-tec dealer deze kunt U vinden op [www.g-tec.nl](http://www.g-tec.nl)

## 7. Accu's en Lader

### Tips en waarschuwingen

- Gebruik de draagriem om de accu op te tillen op voorwaarde dat u er altijd van verzekerd bent dat deze riem in goede staat verkeert.
- Laad een nieuwe accu 10 uur voordat u de Multi-Mover gebruikt.
- Laad de accu's elke nacht op ongeacht het verbruik van de vorige dag.
- Nadat u gebruik heeft gemaakt van de Multi-Mover, dient u de accu's te laden. Een volledig ontladen accu voor een lange periode niet laden, kan ervoor zorgen dat deze moeilijk op te laden wordt en kan zelfs direct beschadigen.
- Gebruik uitsluitend door G-tec goedgekeurde accu's en acculader.
- Stel de accu's niet bloot aan hitte hoger dan 60 graden.
- Onderbreek de laadcyclus niet.
- Laad de accu's nooit gedurende een korte periode op.
- Indien u bovenstaande punten goed opvolgt, zal dat leiden tot een langere levensduur van de accu's.
- De accu's kunnen niet tegen vorst.
- Trek voordat u gaat rijden de stekker van de lader uit de Multi-Mover.

### Hoe laad ik de accu's op?

Volg altijd onderstaande procedure op:

1. Dodemansknop (rode knop op bediening paneel) indrukken.
2. Steek de acculaadplug in het laadcontact op de Multi-Mover.
3. Stop de stekker van de lader in het stopcontact.
4. De acculader gaat de accu's nu opladen: Op de voorzijde van de acculader zitten 5 lampjes. De 3 aan de rechter zijde zijn voor de accu. Het linkse lampje is voor de lader.

Het linkse lampje brandt als de lader aanstaat 12 volt of het 2<sup>e</sup> van links 24 volt. Zet de schakelaar op 24 volt.

De rechter 3 lampjes:

Als de accu's leeg zijn dan zal het charging lampje branden. Als de accu's 80% vol zijn dan zal het absorb lampje gaan branden, (het laden gaat nu iets trager) als het rechter groene lampje brandt is de accu vol. Ready



#### Hoe lang moet ik de accu's opladen?

Het beste is om de accu's 's avonds op te laden. De normale laadtijd is 5 uur. Het is beter om de laadcyclus niet te onderbreken, dit gaat ten koste van de levensduur van de accu's.

#### Hoe weet ik dat de accu's opgeladen zijn?

Voor alle type acculaders geldt dat een groene L.E.D. of groen brandend lampje aangeeft dat de lader klaar is met laden, de accu's zijn vol.

#### Kunnen de accu's teveel worden opgeladen?

Nee, de acculader stopt automatisch met laden als de accu's vol zijn.

#### Is het erg dat de acculader heet wordt?

De acculader kan tijdens het opladen zeer heet worden, wel tot 50 graden Celsius. De lader kan niet ontploffen. Als er een probleem is zal de veiligheidszekering doorbranden.

#### Moet ik de accu's onderhouden?

Nee, de Multi-Mover heeft onderhoudsvrije en gesloten accu's. Wel is het belangrijk dat de accu's op de juiste wijze worden opgeladen.

#### Hoe lang is de garantie op accu's?

Op alle onderdelen, die aan verbruiksslijtage onderhevig zijn geldt een garantie van 6 maanden. Dit is ook van toepassing op de accu's.

#### Hoe lang gaan accu's mee?

De accu's zijn de brandstof voor uw Multi-Mover. Gedurende de jaren van gebruik van de Multi Mover moeten een aantal keren de accu's vervangen worden. Accu's gaan normaal gesproken 6 tot 24 maanden mee, afhankelijk van wijze van laden en de intensiteit van gebruik.

#### Wat moet ik doen als de Multi-Mover 6 maanden of langer niet gebruikt wordt?

Accu's lopen altijd langzaam leeg. Als de accu's onder de 80% lading komen, kan dit ten koste van de levensduur gaan. Om dit te voorkomen dient u de accu's eens per maand op te laden.



Lader altijd op 24 volt zetten.

## 8. Garantie

### Uw garantie

Op de Multi-Mover heeft u garantie gedurende twee jaar op eventuele materiaal- en/of fabricagefouten vanaf datum van aankoop.

Voor de accu's geldt een garantietermijn van 6 maanden vanaf datum van aankoop.

Het garantieformulier vindt u in de bijlage van deze handleiding. Gelieve de nodige informatie in te vullen om uw garantie zo te laten registreren en te activeren.

### Garantievoorwaarden

1. Herstelling of vervanging van onderdelen moet altijd worden uitgevoerd door een erkende G-tec dealer.
2. De aanspraak op garantie vervalt, wanneer eigenhandig reparaties worden verricht of veranderingen zijn aangebracht.
3. Indien een onderdeel van de Multi-Mover moet worden vervangen ten gevolge van een specifieke fabricagefout, zal het onderdeel of zullen de onderdelen volledig gratis worden vervangen, uitsluitend wanneer dat door een erkende dealer gebeurt.
4. De garantie is schriftelijk overdraagbaar middels melding bij G-tec BV
5. De garantie geldt uitsluitend, na overlegging van het bijgevoegde garantiebewijs, op materiaal- en/of fabricagefouten, dit ter beoordeling van G-tec.
6. Bij beschadiging ten gevolge van een ongeval vervalt elke aanspraak op garantie.
7. Elk vervangen of gerepareerd onderdeel valt buiten de garantie voor de resterende periode van toepassing op de Multi-Mover.
8. Voor vervangen of gerepareerde onderdelen buiten de garantieperiode geldt een garantie van drie maanden.
9. Bovengenoemde garantievoorwaarden gelden voor alle onderdelen van de Multi-Mover en voor modellen die voor de normale handelsprijs werden aangeschaft.

Gelieve uw G-tec dealer te contacteren in geval van een defect en probeer alle relevante gegevens op te geven zoals het serienummer en datum van aanschaf, zodat u zo snel mogelijk kunt geholpen worden.

### ***Het serienummer bevindt zich aan de zijkant van de aandrijfkast.***

Het is mogelijk dat de Multi-Mover die in deze handleiding wordt getoond en beschreven niet identiek is aan uw eigen model. Alle aanwijzingen zijn echter van toepassing en relevant ongeacht kleine afwijkingen.

De fabrikant behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling gewichten, afmetingen en andere technische data te wijzigen.

